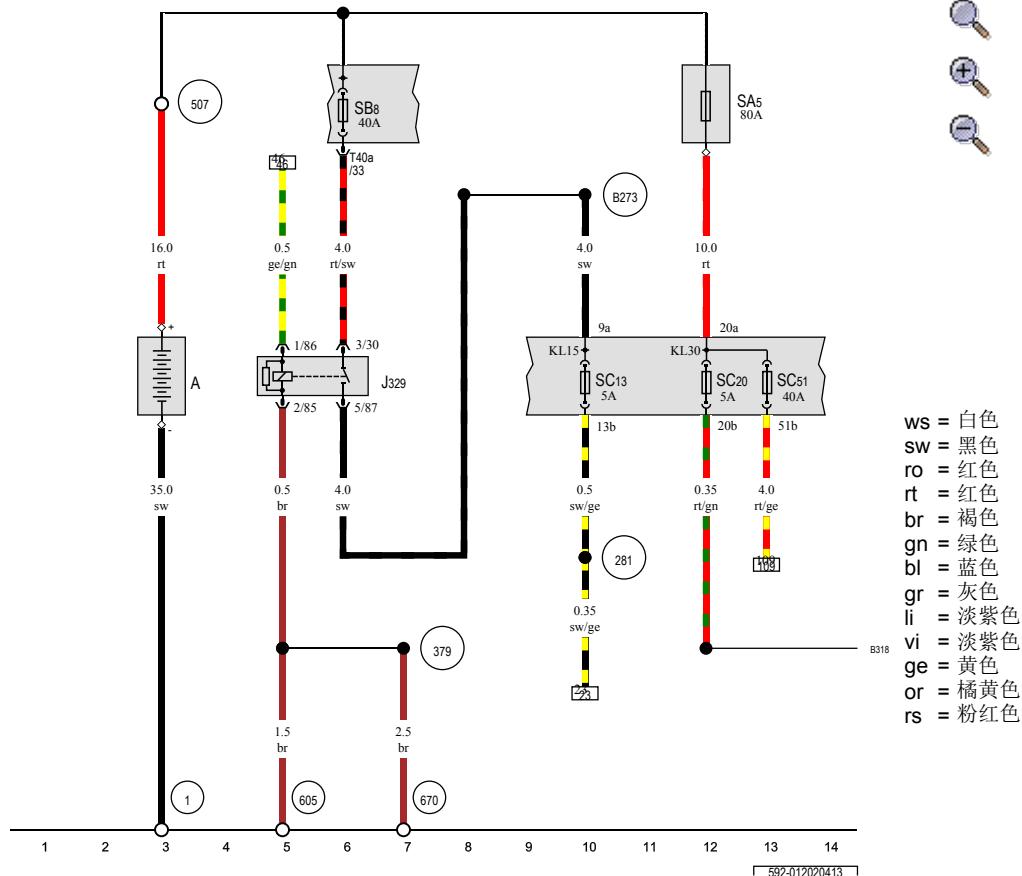


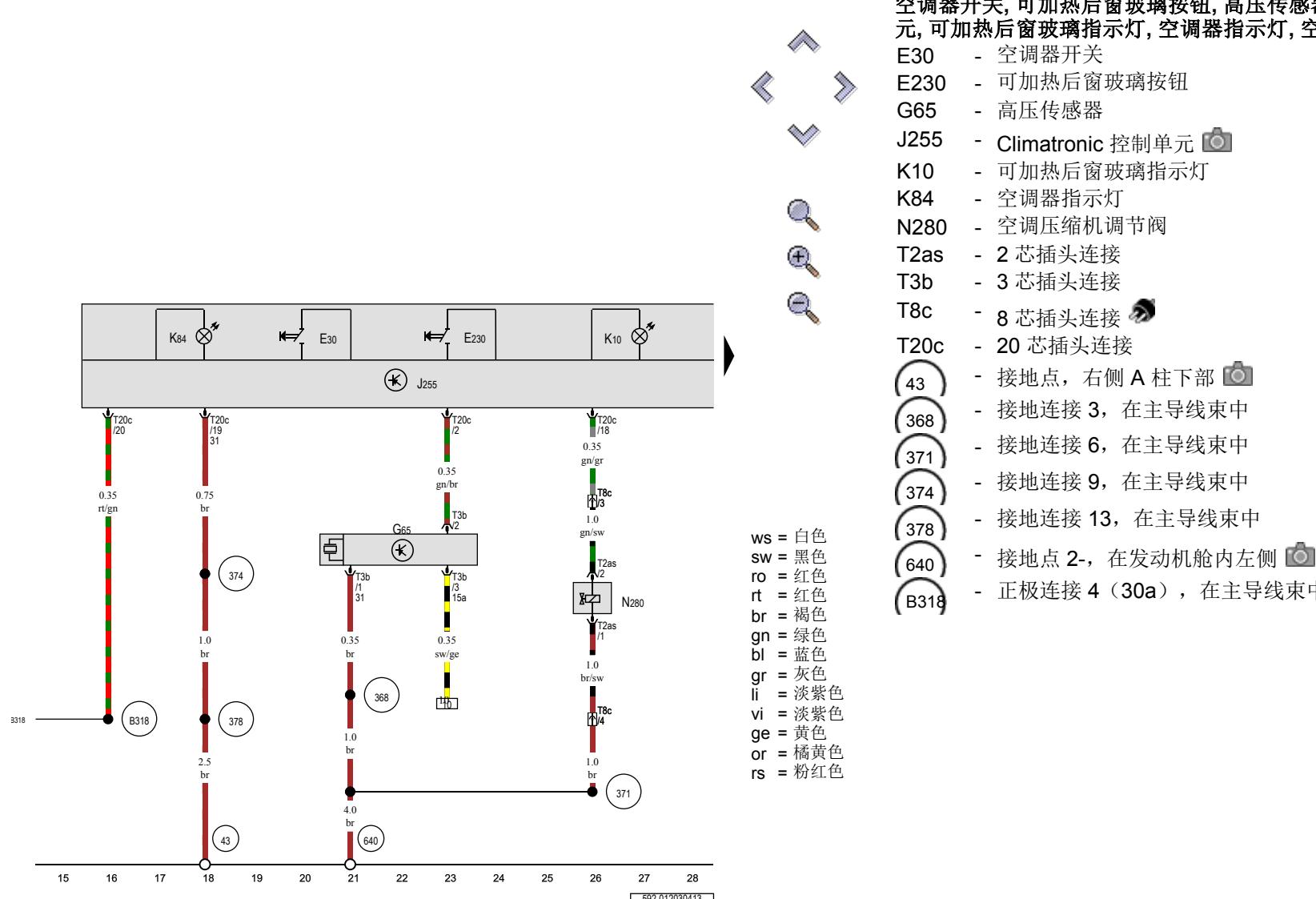
Climatronic 自动空调
自 2013 年 4 月起

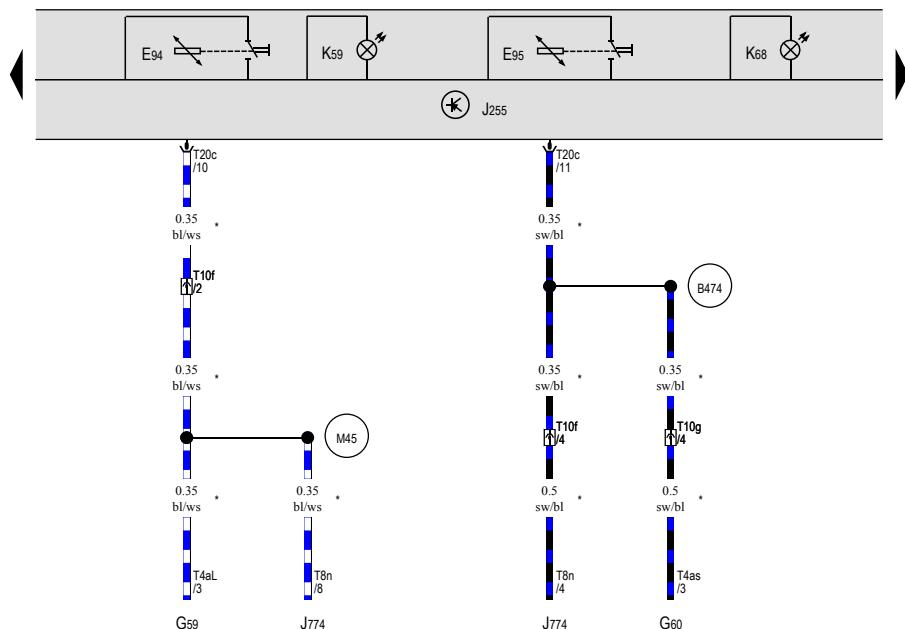


蓄电池, 端子 15 供电继电器, 保险丝架 B 上的保险丝 8

- A - 蓄电池
 - J329 - 端子 15 供电继电器 
 - SA5 - 保险丝架 A 上的保险丝 5 
 - SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8 
 - SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13 
 - SC20 - 保险丝架 C 上的保险丝 20 
 - SC51 - 保险丝架 C 上的保险丝 51 
 - T40a - 40 芯插头连接 
 - 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身 
 - 281 - 接地连接 1-, 在发动机预接线导线束中
 - 379 - 接地连接 14, 在主导线束中
 - 507 - 螺栓连接 (30), 在蓄电池保险丝座上
 - 605 - 接地点, 在上部转向柱上 
 - 670 - 接地点 2, 在左侧 A 柱上 
 - B273 - 正极连接 (15), 在主导线束中
 - B318 - 正极连接 4 (30a), 在主导线束中

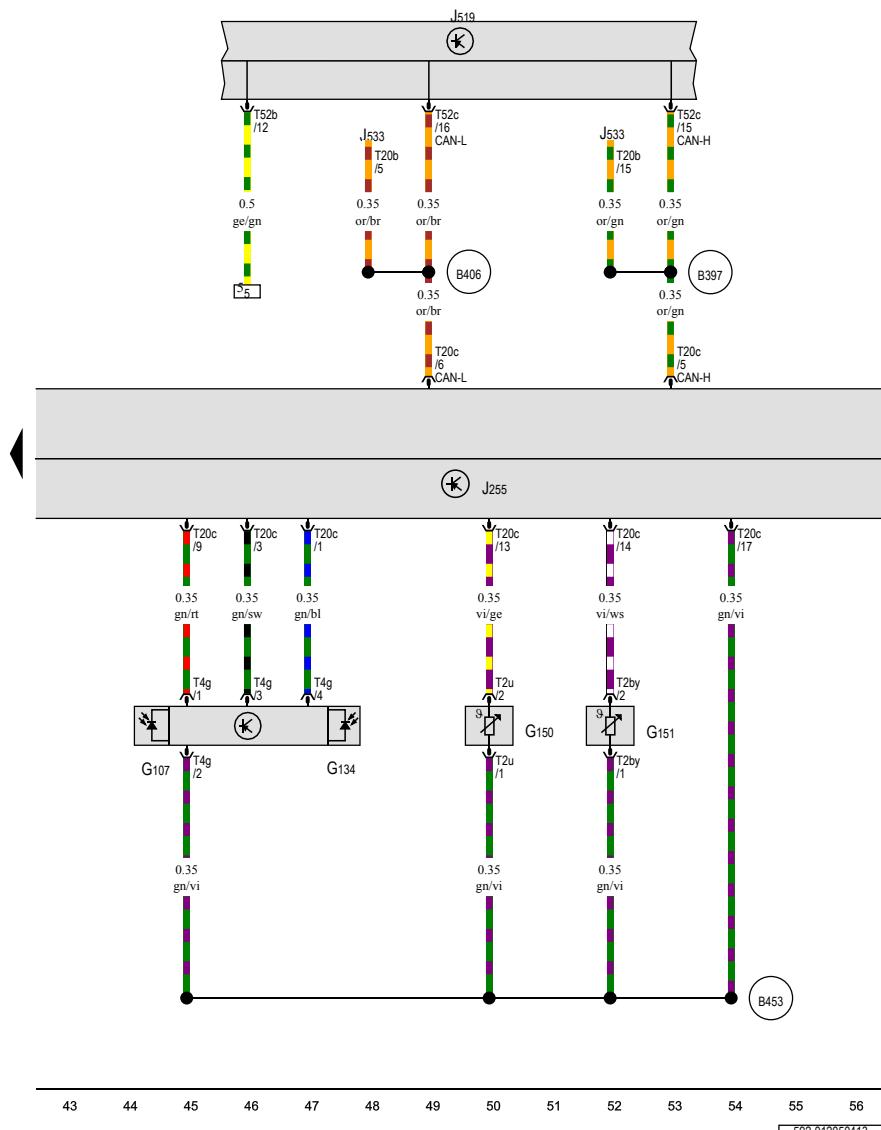
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色





ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- 可加热驾驶员座椅调节器, 可加热副驾驶员座椅调节器, Climatronic 控制单元, 可加热驾驶员座椅指示灯, 可加热副驾驶员座椅指示灯
- | | |
|--------|---------------------|
| E94 | - 可加热驾驶员座椅调节器 |
| E95 | - 可加热副驾驶员座椅调节器 |
| G59 | - 驾驶员座椅温度传感器 |
| G60 | - 副驾驶员座椅温度传感器 |
| J255 | - Climatronic 控制单元 |
| J774 | - 可加热前座椅控制单元 |
| K59 | - 可加热驾驶员座椅指示灯 |
| K68 | - 可加热副驾驶员座椅指示灯 |
| T4aL | - 4 芯插头连接 |
| T4as | - 4 芯插头连接 |
| T8n | - 8 芯插头连接 |
| T10f | - 10 芯插头连接 |
| T10g | - 10 芯插头连接 |
| T20c | - 20 芯插头连接 |
| (B474) | - 连接 10, 在主导线束中 |
| (M45) | - 连接 5, 在驾驶员侧座椅导线束中 |
| * | - 仅适用于带座椅加热的汽车 |



阳光照射光电传感器, 日照光电传感器 2, 左侧出风口温度传感器, 右侧出风口温度传感器, Climatronic 控制单元, 车载电网控制单元

G107 - 阳光照射光电传感器

G134 - 日照光电传感器 2

G150 - 左侧出风口温度传感器

G151 - 右侧出风口温度传感器

J255 - Climatronic 控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

T2by - 2芯插头连接

T2u - 2芯插头连接

T4g - 4芯插头连接

T20b - 20芯插头连接

T20c - 20芯插头连接

T52b - 52芯插头连接

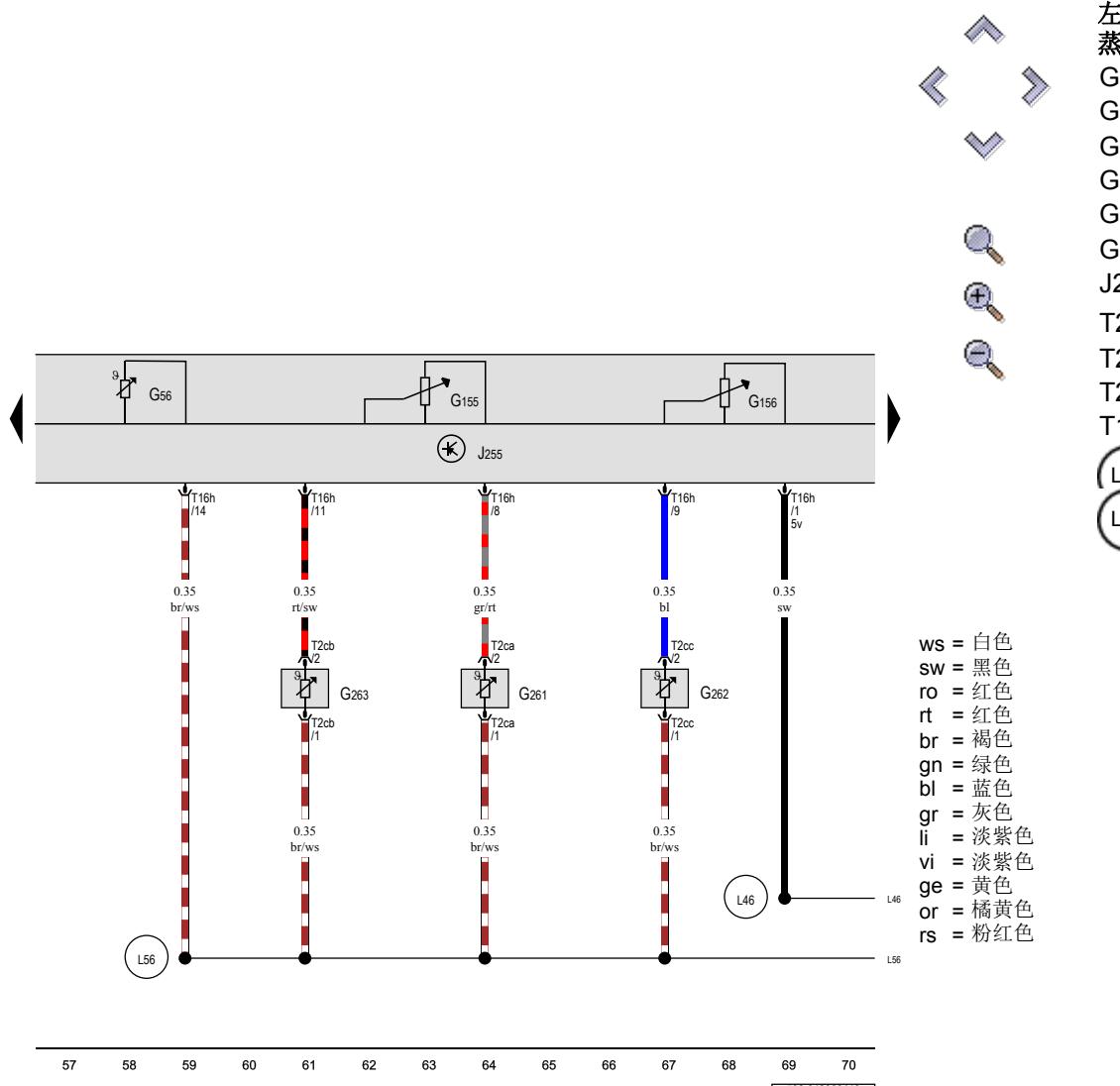
T52c - 52芯插头连接

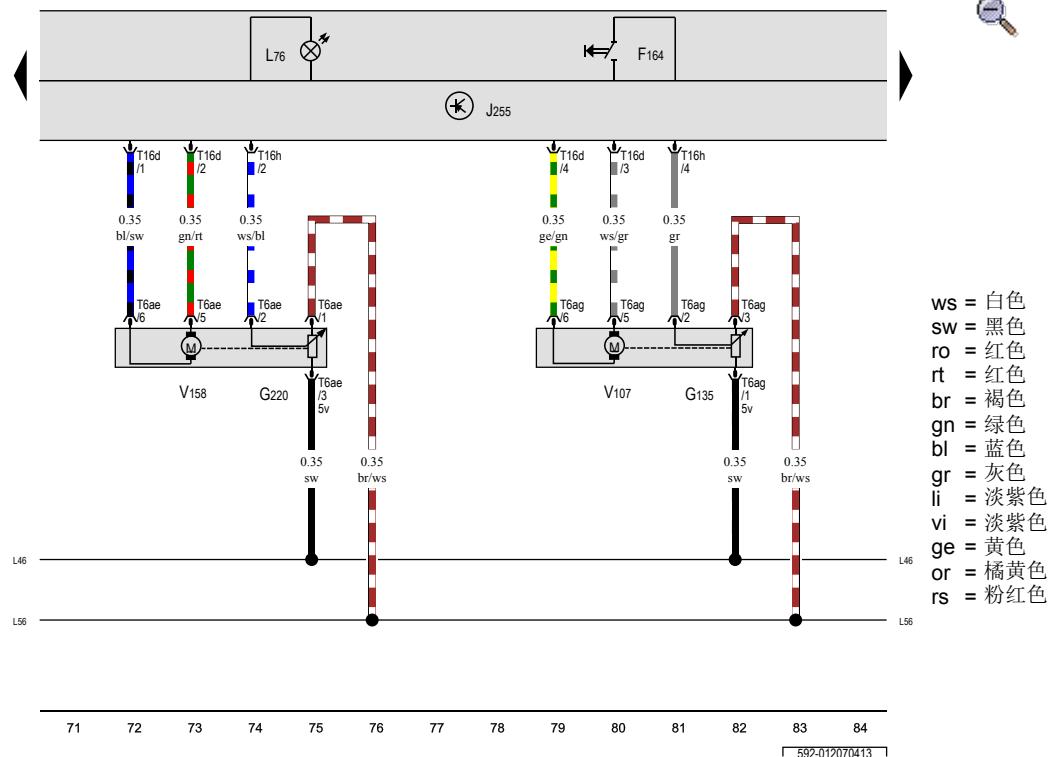
- 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中

- 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

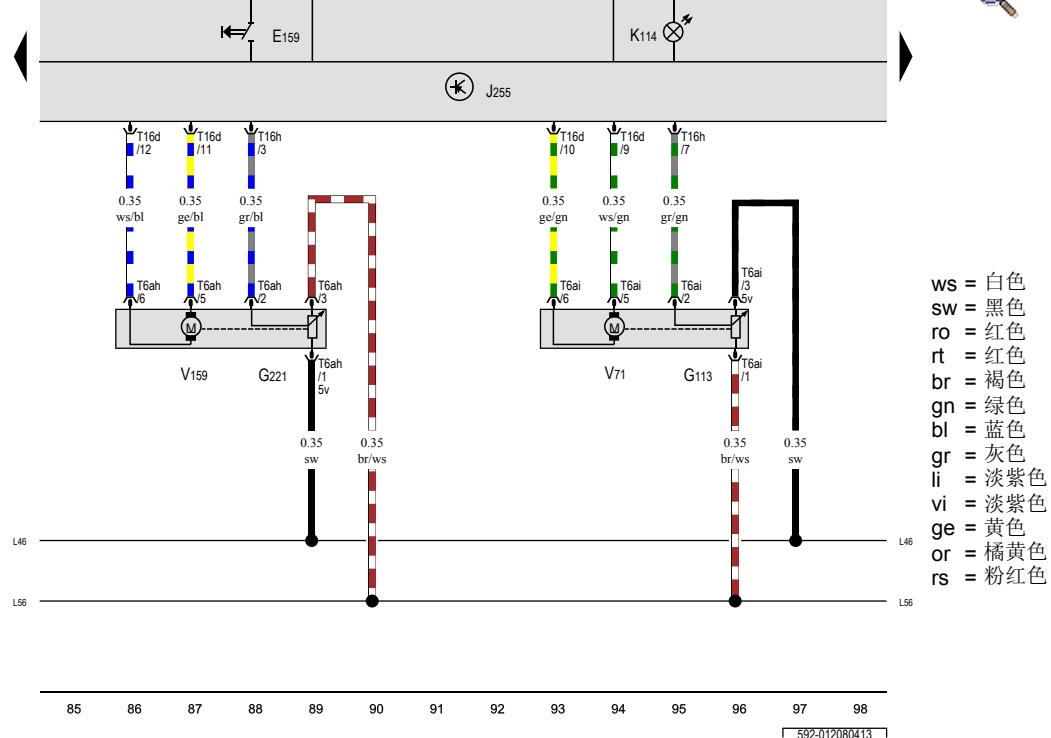
- 连接 1 (传感器), 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



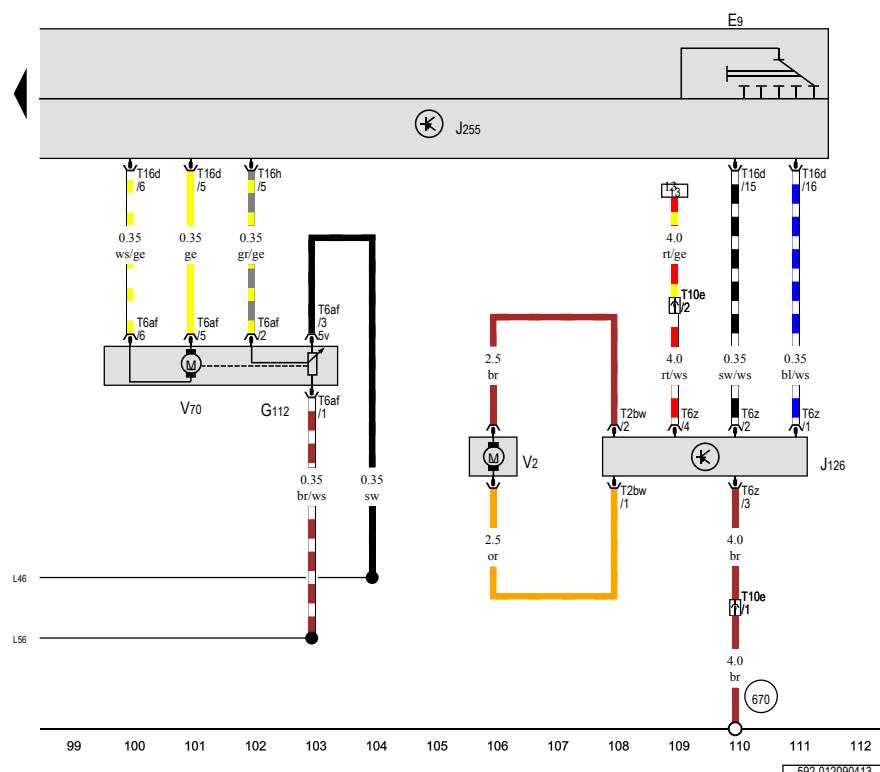


- 除霜器运行开关, 除霜风门伺服马达电位计, 左侧温度风门伺服马达电位计, Climatronic 控制单元, 按钮照明灯泡, 除霜风门伺服马达, 左侧温度风门伺服马达
- F164 - 除霜器运行开关
- G135 - 除霜风门伺服马达电位计
- G220 - 左侧温度风门伺服马达电位计
- J255 - Climatronic 控制单元
- L76 - 按钮照明灯泡
- T6ae - 6芯插头连接
- T6ag - 6芯插头连接
- T16d - 16芯插头连接
- T16h - 16芯插头连接
- V107 - 除霜风门伺服马达
- V158 - 左侧温度风门伺服马达
- L46 - 连接 (5V), 在 Climatronic 自动空调操纵导线束中
- L56 - 连接 (传感器), 在 Climatronic 自动空调操纵装置导线束中



- 新鲜空气和循环空气风门开关, 速滞压力风门伺服马达电位计, 右侧温度风门伺服马达电位计, Climatronic 控制单元, 新鲜空气和车内空气循环运行模式指示灯, 速滞压力风门伺服马达, 右侧温度风门伺服马达
- E159** - 新鲜空气和循环空气风门开关
G113 - 速滞压力风门伺服马达电位计
G221 - 右侧温度风门伺服马达电位计
J255 - Climatronic 控制单元
K114 - 新鲜空气和车内空气循环运行模式指示灯
T6ah - 6 芯插头连接
T6ai - 6 芯插头连接
T16d - 16 芯插头连接
T16h - 16 芯插头连接
V71 - 速滞压力风门伺服马达
V159 - 右侧温度风门伺服马达
L46 - 连接 (5 V), 在 Climatronic 自动空调操纵导线束中
L56 - 连接 (传感器), 在 Climatronic 自动空调操纵装置导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



新鲜空气鼓风机开关, 中央风门伺服马达电位计, 新鲜空气鼓风机控制单元, Climatronic 控制单元, 新鲜空气鼓风机, 中央风门伺服马达

- E9 - 新鲜空气鼓风机开关
- G112 - 中央风门伺服马达电位计
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- J255 - Climatronic 控制单元
- T2bw - 2 芯插头连接
- T6af - 6 芯插头连接
- T6z - 6 芯插头连接
- T10e - 10 芯插头连接
- T16d - 16 芯插头连接
- T16h - 16 芯插头连接
- V2 - 新鲜空气鼓风机
- V70 - 中央风门伺服马达
- 接地点 2, 在左侧 A 柱上
- 连接 (5 V), 在 Climatronic 自动空调操纵导线束中
- 连接 (传感器), 在 Climatronic 自动空调操纵装置导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色